

brake fluid | dot 4

HIGH PERFORMANCE

EOX LF-04

EOX Brake Fluid DOT 4 es un producto recomendado para todos los sistemas hidráulicos de freno y embrague en autos y camiones. Está formulado a base de polietilenglicoles, antioxidantes e inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos y reducen la oxidación a altas temperaturas. Tiene un rendimiento consistente y seguro bajo presiones severas de frenado.

Cuenta con un punto de ebullición extremadamente alto en húmedo y en seco.

» Beneficios

Eficiencia. Proporciona un frenado seguro tras largo tiempo de utilización y tras la absorción de cierta cantidad de humedad.

Alto Punto de Ebullición. Esto permite que el fluido trabaje en forma óptima ante exigentes temperaturas de operación, evitando la formación de trampas de vapor.

Excelente Poder Anticorrosivo. Protección contra la corrosión y oxidación de los metales presentes en el sistema hidráulico.

Compatibilidad. Evita riesgos de pérdida de fluido debido a su compatibilidad con los cauchos y empaques (elastómeros) que conforman el circuito hidráulico.

Excelente Poder Lubricante. Proporciona un alto poder lubricante en todos los componentes móviles del circuito evitando el desgaste de los cilindros maestros.

Estabilidad Térmica. Baja viscosidad a bajas temperaturas para lograr una respuesta rápida y con mayor seguridad en vehículos equipados con sistema ABS y ESP.

Extensión de la Vida del Sistema de Frenado. El producto está formulado para extender la vida útil de los componentes de los sistemas hidráulico.

» Especificaciones y homologaciones

EOX Brake Fluid DOT 4 cumple o excede las siguientes especificaciones:

- US FMVSS 116 DOT 4 & DOT 3
- SAE J 1703 & 1704
- ISO 4925 Classes 3 & 4



» Características físicas y químicas

Características	Resultado
Punto de ebullición (°C)	243 (230 min)
Punto de ebullición húmedo (°C)	159 (150 min)
Viscosidad cinemática a -40 °C (cSt)	1296 (1500 máx)
pH	8,31
Apariencia visual, color	Amarillo pálido
Densidad a 25°C (g/mL)	1,04
Contenido de agua (%)	< 0,2

» Primeros auxilios

- En caso de ingestión, no inducir al vómito y dar a beber abundante agua. Consultar inmediatamente a un médico.
- En caso de contacto ocular, enjuagar con abundante agua por 15 minutos. Si es posible y se presenta, quitar los lentes de contacto. Consultar a un médico en caso de irritación.
- En caso de contacto dérmico, desprender prendas contaminadas y lavar con abundante agua por 15 minutos. Consultar a un médico en caso de irritación.
- En caso de inhalación, retirar al afectado a un lugar fresco y ventilado. Si existen molestias, consultar a un médico y mostrarle el envase o etiqueta.

» Precauciones

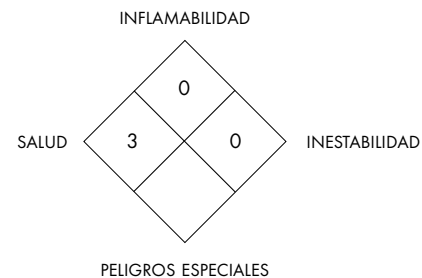
- Mantener fuera del alcance de niños
- No ingerir
- Evitar el contacto con los ojos y la piel
- No respirar los vapores

Centro de Información Toxicológica RITA (+56) 2 2777 1994

» Advertencias

- Leer atentamente el rótulo antes de usar
- Mantener el producto en envase original rotulado
- Mantener en un lugar fresco y bien ventilado
- Utilizar elementos de protección personal
- No mezclar con otros productos químicos
- No exponer a luz directa del sol ni congelar
- No dejar el envase destapado
- Siempre sellar el contenedor inmediatamente después de su uso, ya que el fluido absorbe la humedad de la atmósfera rápidamente, por lo que se reducirá la vida en servicio significativamente
- Evitar derramar líquido sobre las balatas o pintura del vehículo
- Nunca reutilizar el fluido de freno retirado

» Señal seguridad según NCh1411/4



» Pictograma según SGA



» Formatos disponibles

Formato	Código
500 g	LF04F05